

Impreza WRX STI Version

WRCチャンピオン記念車

PURE SPORTS COUPE

WRX Type-R STI Version 1.55.5

PURE SPORTS SEDAN

WRX STI Version III V-Limited (日本仕様)

SPORTS WAGON

WRX STI Version III V-Limited (日本仕様)



WRCチャンピオン記念車
Vシリーズ登場



SUBARU

WRC[世界ラリー選手権]2連覇の快挙を記念して、
スバルのWRCファクトリーSTiから“Vシリーズ”新登場。
インプレッサWRX STiバージョンのポテンシャルに、
ワールドチャンピオンだけに許されたエンブレムを刻んで、
セダン、ワゴン、そして新登場のクロー、3つのビュースポーツを贈ります。

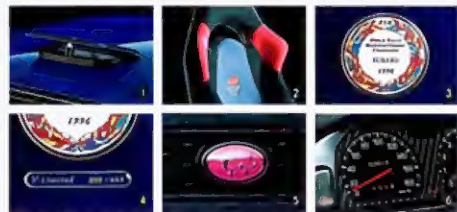


PHOTO 9.4.3.3.0-



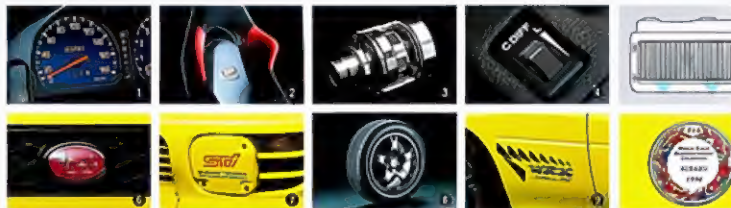
PHOTO 24-774-

STIの理想が注がれたピュアスポーツセグメントWRX STiバージョンIIIのパフォーマンスに、WRC2連覇を記念する装備をのせたV-Limited、280psの最高出力と35.0kg-mの最大トルクを発生するエンジン。磨きぬかれたサスペンション。そして、チャンピオン・イメージで統一されたエクイップメント&ボディカラー。いま、王者の栄光をストリートに再現する。

[illegible]

比類のないパフォーマンスを込めたピュアスポーツクーペ、WRX™ typeR™誕生。セダンWRX typeRA STiバージョンのハイスペック。そして、新世代WRCマシン“インプレッサ・ワールドラリーカー‘97”登場を記念する、専用フロントスカート採用のクーペボディと濃色ガラス&スペシャルカラー。4WDピュアスポーツの新しいスタイルがここにある。

WRX type R STI Version 受注生産

[illegible]

WRX STI Version III V-Limited [限定555台]

www.elsa.com

SPECIFICATIONS

型式	S・F・H・G・S ビュースポーツターボ	S・F・H・G・S ビュースポーツセダン	S・F・H・G・S スポーツワゴン
種類	WRX type-R® STI Version 5MT	WRX STI Version① V-Limited 5MT	WRX V-Limited 5MT
排気量	660	370	550
寸法・重量			
全長(mm)		4380	
全幅(mm)		1690	
全高(mm)		1405	1480
前輪軸距(mm)		1620	1790
後輪軸距(mm)	1530		1595
ホイールベース(mm)		1120	
トルク②(kg)(mm)		25.50	
トルク③(kg)(mm)		1470	
トルク④(kg)(mm)		1660	
最高出力(kg)(mm)		155	
車両重量(kg)	1260	1240	1200
乗車定員(人)		5	
車両総重量(kg)	1515	1325	1575
性能			
最高時速(km/h)		> 2	
燃費消費率(l/100km)⑤	9.9	10.4	9.8
加速時間(0-100km/h)⑥	16.8	17.4	16.9
エンジン		RJ20	
方式		水平対向4気筒DOHC	
材料		アルミ合金シリンダー、バルブトレイン、クランクシャフト、ピストン、コンロッド、カムシャフト、ベアリング	
径×行程(mm)		92.0×75.0	
総排気量(cc)		1994	
圧縮比		8.0	
最高出力(kg)(rpm)		280/6000	
最大トルク(kg)(rpm)		35.0/4000	
燃料供給装置		EJ20(電子制御燃料噴射装置：マルチポイント・インジェクション)	
燃料タンク容量(l)		60	
燃料系統		無鉛プレミアムガソリン	
動力伝達装置			
変速機形式		5MT 4速直列式 1速直列式	
	第1速	3.093	3.166
	第2速	2.082	1.892
	第3速	1.545	1.296
	第4速	1.151	0.972
	第5速	0.825	0.738
	後退	3.416	3.416
減速比		4.444	4.444
ステアリング			
歯車形式		ラック&ピニオン式	
ギヤ比⑦(ロー→ハイ)		15:1	
操舵装置			
材質		スチール製複合構造	
長さ		スチール製複合構造	
制動装置			
上ブレーキ形式		2輪独立式(踏力減衰付)	
下ブレーキ		ベンチレーテッドディスク	
後ブレーキ		ベンチレーテッドディスク	
制動パンプ形式		機械式液圧増勢	

●ビデオテープフォーマットは必ず標準フォーマットで行ってください。映像に時間がかかることがありますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。

[illegible]

●この仕様はお客様のご要望に応じて変更することがあります。●写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。●製品の色合いにあたっては、製品説明書をご覧ください。



インプレッサ・ワールドラリーカー'97



モータースポーツの名門HILSTEINSEIBACH社

STI(スバルテクニカインターナショナル)

スバルのモータースポーツ活動を統括する「STI」, WRC世界ラリー選手権/JAPRC「アジア・パシフィックラリー選手権」参戦のプロジェクトを始め、国内外ラリーチームのサポート、スバル専用スペシャルパーツの開発など、その活動は常に世界中のモータースポーツファンの注目を集めている。STIは、1997WRCにインプレッサ・ワールドラリーカー97で参戦する。



0-678-3961-9 ¥1,980
0-678-3962-6 ¥1,980

0-678-3961-9「赤い花」のカラーチャンピオンです。


富士重工業株式会社

東京經濟大学「西語学」2・2 号、442-451 頁

【社内営業本部マーケティング推進部 97A-024(97.1)C】99

EQUIPMENT

■ 1V-Seriesの仕様

●ASTI+ロープ+2000円以上で送料が無料

[illegible]

愛の贈り物 夢の力にまか

[illegible]

2007年10月10日

[illegible][illegible]

BODY COLOR	フェイスイエロー・黒目	フェイス・黒目・黒目	フェイス・黒目・黒目	フェイス・黒目・黒目
	フェイス		フェイス	

■「スーパーブルー」は「00年式」のカラーリングで、インプレッサ・ワゴン・ソニック・ブルー・マイカは「インプレッサ・ワゴン・フリーカー」と同一色です。

■71454200、714777A～7148、715777A～715777Aまでです。

スバルテクニカインターナショナル

スバルのニューフェイス・プログラム

東京都立大の式典で、都立大の校歌を演奏する都立大吹奏楽部。吹奏楽部員は、吹奏楽部員としてだけでなく、吹奏楽部員としての役割も果たしている。

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd